

DAY 1 - BRIEFING

Donderdag 15.08.2024

City - 0

Tessenderlo – editie 2024

Basiskaart: Luc Cloostermans

Herverkenning: Pascal Mylle

Volgens ISsprOM 2019

Baanlegger: Pascal Mylle

Wedstrijdcentrum Paardenclub Sint-Jozefsridders

Centre de course, Paardenclub Sint-Jozefsridders

Competition centre, Paardenclub Sint-Jozefsridders

Gerhagenstraat Tessenderlo

51.052162, 5.054147

Wegaanduiding vanaf Sparreweg (N714)

Balisage à partir de Sparreweg (N714)

Follow the road signs from Sparreweg (N174)

Catering voorzien, Geen kleedruimtes noch douches

Petite restauration assurée, Pas de vestiaires ni douches

Catering provided, No changing rooms, no showers.

Parking – CC: 200m

CC – start: 2 700m volg lintjes / suivez rubans / follow ribbons

Finish – CC: 2 900m

Kinder-o - circuit enfants - children-o = CC

Omlopen – Circuits – Courses

Courses	Classes
1	HE
2	DE, H21, H35
3	D21, H-20, H40, H45
4	D-20, D35, H-18, H50
5	D-18, H-16, D40, HB, H55
6	D-16, D45, D50, H-14, H60
7	D-14, DB, D55, D60, H65
8	D65+, H70+
9	D-12, H-12
10	D-10, H-10

M. Dist. [m]	HM	Dist. [m]	# controls
6 600		4 700	30
6 300		4 500	28
5 400		3 300	27
4 950		3 200	21
4 700		3 200	22
4 300		3 000	20
3 600		2 200	19
3 300		2 300	18
3 200		2 300	19
2 800		1 900	16

Schaal – Échelle - Scale

1/4 000

Inschrijving ter plaatse mogelijk

Inscription sur place possible

Registration on site possible

Courses	Classes
11	LD
12	SD
13	MM
	Kinder O

M. Dist. [m]	HM	Dist. [m]	# controls
6 500		4 700	28
3 650		2 600	21
4 800		3 300	24

Geen voorstart - Pas pré-depart – No pre-start

Postbeschrijvingen Description des postes – Control descriptions

Postenbeschrijvingen niet op kaarten. Los beschikbaar bij de start op -2'.
Pas de description des postes sur les cartes. Seulement au départ à -2'.
No control descriptions on the maps. Only at the start at -2'.

SIAC

SPORTident AIR+, is geactiveerd.

SPORTident AIR+, est activé.

SPORTident AIR+, will be activated.

Oversteek drukke hoofdbaan

Traversée d'une route principal

Crossing busy highroad

Omlopen 7, 8, 9, 10 en 12 worden geneutraliseerd bij het oversteken van een drukke hoofdweg. Respecteer de verkeersregels en volg de instructies van de stewards op.

Courses 7, 8, 9, 10 et 12 sont neutralisées à la traversée d'une voie principale très fréquentée. Respectez le code de la route et suivez les directives des commissaires.

Courses 7, 8, 9, 10 and are neutralised when crossing a high traffic road. Respect the highway code and follow the stewards' instructions.

Verboden gebieden - Zones interdites – Out of bound areas

Respecteer de als privé en/of verboden ingetekende gebieden.

Respectez les zones marquées comme privée et/ou interdite.

Please do respect private and out of bound areas as shown on the map.

Water – Eau - Water

Er is water voorzien aan de aankomst. Geen drankposten tijdens de wedstrijd noch aan de start.

De l'eau est prévu à l'arrivée. Il n'y a pas de points de ravitaillement pendant la course ni au départ.

Water will be provided at the finish. No drink stations during the race as well at the start.

Afval – Déchets – Waste

Afval enkel achterlaten in de voorziene zakken op het CC, aan de start of aan de aankomst.

Ne laissez vos déchets que dans les sacs prévus à cet effet au CC, au départ ou à l'arrivée.

Only leave rubbish in the bags provided at the CC, at the start or at the finish.

Vervoer – Transport – Transport

Er is geen gemeenschappelijk vervoer georganiseerd. De verplaatsing naar de start kan te voet, per fiets of met de wagen. Parkeren en stallen van fietsen kan op eigen verantwoordelijkheid in de Molenstraat, Molenhoeven of Kromme Hoorn. Er is geen signalisatie naar deze straten voor zij die de wagen verkiezen.

Aucun transport collectif n'est organisé.

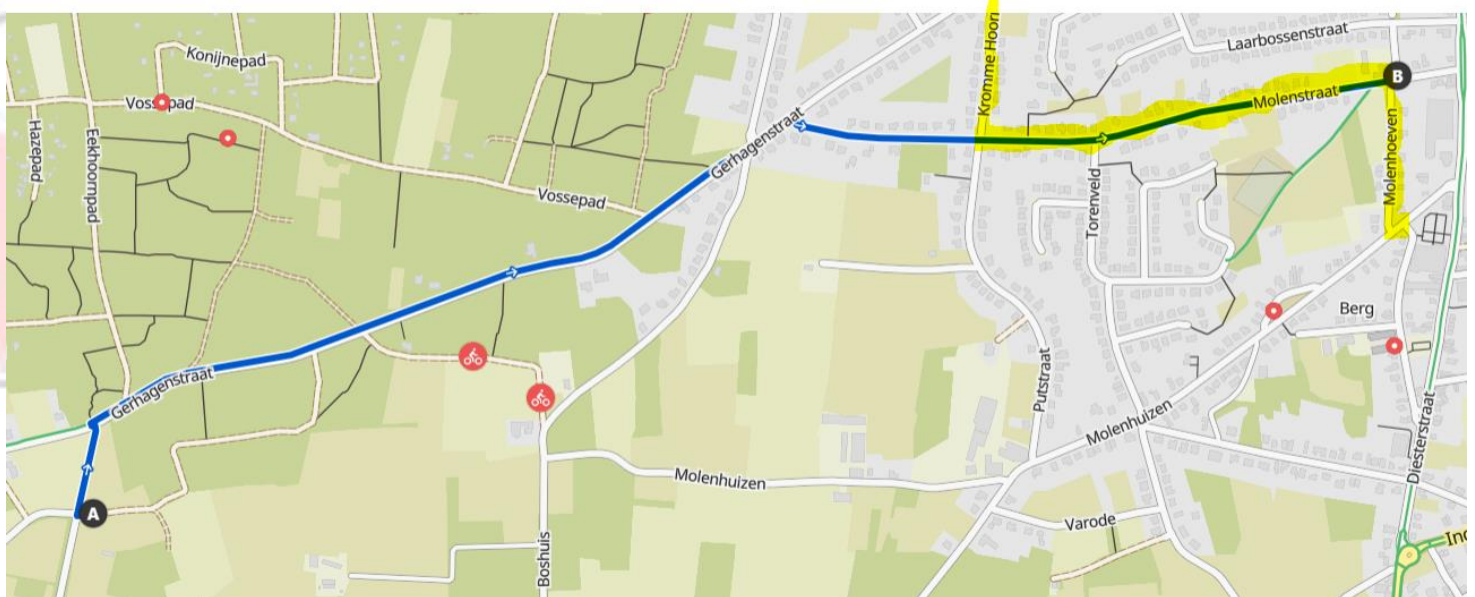
Le trajet au départ peut se faire à pied, à vélo ou en voiture.

Le stationnement des voiture et velo peut se faire sous votre propre responsabilité dans la Molenstraat, Molenhoeven ou Kromme Hoorn. Il n'y a pas de signalisation pour ceux qui choisissent de venir en voiture.

No commun transport has been organised.

Getting to the start can be on foot, by bicycle or by car.

Parking can be on your own responsibility in Molenstraat, Molenhoeven or Kromme Hoorn. There are no signs for those who choose to go by car.



Einde wedstrijd

De controleposten worden opgehaald vanaf **20.00 uur**.
Passeer na de wedstrijd altijd langs de wedstrijdcomputer, ook bij opgave.

Nous commençons le débalisage à partir de **20.00 hrs**. Passez toujours auprès de l'ordinateur, même après abandon.

We will start removing the controls from **20.00 hrs** onwards. Please do pass by the computer, even if you would have given up.

Jury voor de 4 dagen – Jury des 4 jours – Jury for the 4 days

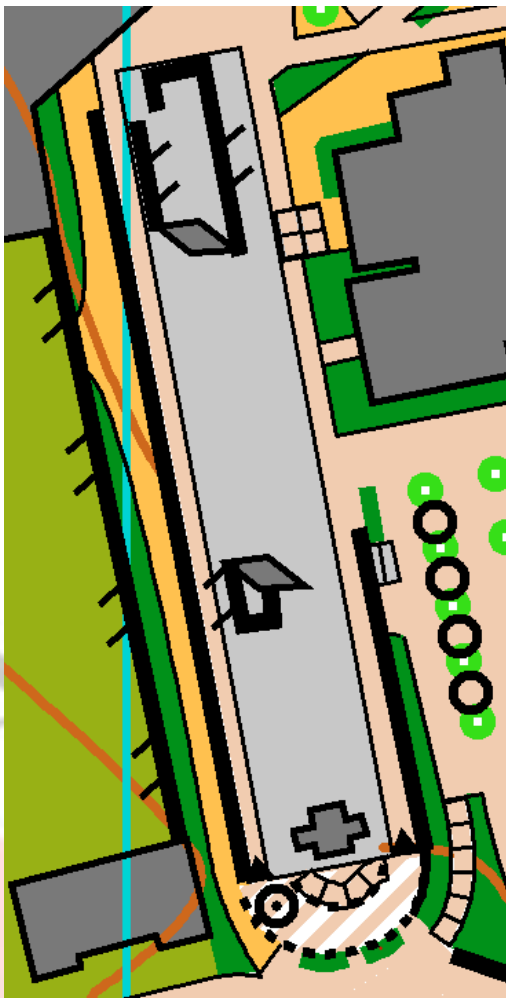
Dieter Coen / Liesbeth Van de Velde / Roel Smolders



Remarks on the map.

1. Building and multilevel area

Every competitor will encounter this building.



It is only runnable on the lowest level (parking lot), not on the levels above (residential). Hence it is drawn as Canopy.



On this lowest level some pillars and fences are visible and drawn.



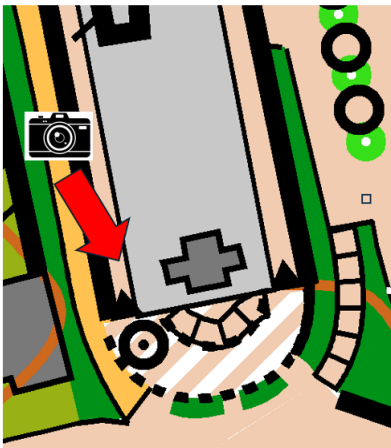
On the south side of the building the parking lot extends a bit further under the paved area. This is drawn as Multilevel.



The building itself is located on a slope.

The lowest level (runnable area) can be reached from two sides:

- North-East Side: no stairs, same level as the ground level.
- South Side: stairs going downwards



2. Finish area

In the open finish area a distinction has been drawn between low cut grass and high grass by using symbol 401 (Open land) and 403 (Rough open land). However due to recent mowing activities, this should be ignored.

